

# NOTAT

Projekt **Busvendeplads - Emiliedalsvej**  
Kunde **Aarhus Kommune – CBM**  
Notat nr. **1**  
Dato **2016-04-08**  
Til **Jesper Frandsen**  
Fra **Lars Lykke Jensen**  
Kopi til **-**

## 1. Problemstilling

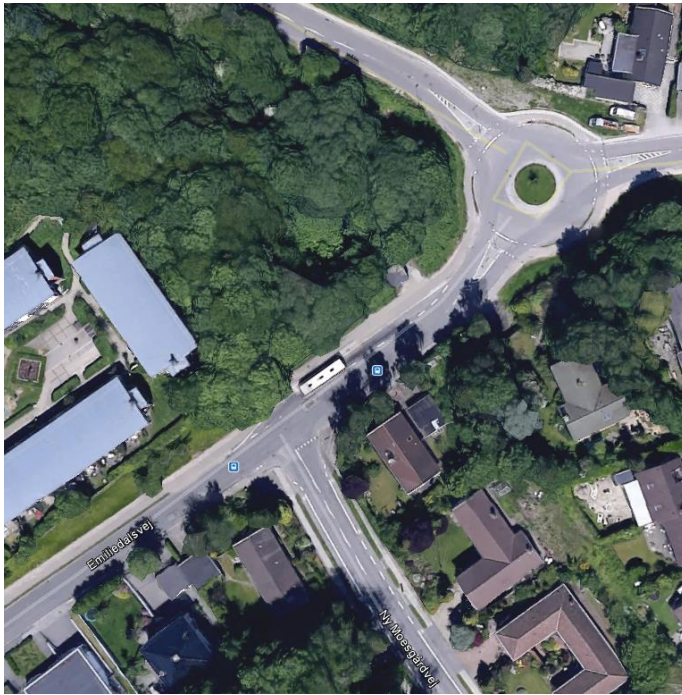
To buslinier, linie 6A og 18, mødes og har udveksling i området omkring krydset Emiliedalsvej – Ny Moesgårdsvej. Linie 6A har endestation her, idet den vender i rundkørslen ved Hørhavevej og holder i en ca. 45m lang buslomme i nordsiden umiddelbart vest for rundkørslen. Her kan holde 2 samtidige ledbusser idet lommen strækker sig mod vest hen til og forbi krydset ved Ny Moesgårdsvej. Dette kan genere passagen (tryghed og sikkerhed) for fodgængere og cyklister, der skal passere Emiliedalsvej til og fra Ny Moesgårdsvej og det kan skabe. Desuden kan det evt. give anledning til uklarhed om vigepligtsforholdene ved samtidig udkørsel fra buslomme og venstresving fra Ny Moesgårdsvej.

Standningsstedet fungerer i dag også som busstoppested – dog uden læskur. Tidligere var selve busstoppestedet placeret umiddelbart vest for krydset, hvor bussen holdt på kørebanen og der var etableret buskur (ifølge Google Streetview).

Dette kunne også have været en gene for trafikken fra rundkørslen eller Ny Moesgårdsvej, der skal videre mod vest mod Oddervej.

Dato 2016-04-15

T  
F



Linie 18 har holdepladser i hver vejside på Ny Moesgårdsvej tæt på krydset. Udveksling sker derfor på tværs af Emiliedalsvej.

Der er etableret passagemulighed af Emiliedalsvej med støttepunkt i hellerne ved rundkørslen (giver dog en mindre omvej), men passagen er ikke afmærket som et egentligt fodgængerfelt, hvilket ud over omvej også kan medføre utryghed så tæt mod en rundkørsel.

Der er ikke etableret fortovej eller gangstier fra Ny Moesgårdsvej til rundkørslen (ca. 60m) eller fra rundkørslen til buslommen (ca. 15m). Fodgængerne må gå på den smalle cykelsti, når der ikke færdes cyklister.

## **2. Trafik**

Trafikken i området er generelt meget begrænset. Der er ikke kendskab til trafiktællinger. Men i korte spidsperioder kan der være en del ind- eller ruddkørende til Ny Moesgårdsvej samtidig med et par holdende busser.

## **3. Løsningsforslag**

Buslommens længde kan ikke afkortes, idet der skal være plads til to ledbusser.

Det er ligeledes heller ikke muligt at etablere en støttehelle på stedet. Vest for krydset vil der skulle ske stort indgreb i forhøjning/indkørsel på den ene side og/eller høj skrånning på den anden side. Og øst for krydset bør bløde trafikanter ikke passere en busholdeplads ved passage. Og uanset placering af hellen, vil den ikke ligge optimalt.

### **3.1 Fortove**

Der kan anvises bedre forhold for fodgængerne ved etablering af fortove/gangarealer til støttepunktet ved rundkørslen. Her bør det overvejes at ændre krydsningen til et regulært fodgængerfelt. Men så bør det også ske på de øvrige vejgrene. Det skal dog bemærkes, at fodgængertrafikken generelt er meget begrænset.

Løsningen giver ikke bedre forhold for cyklisterne.

### **3.2 Flytning af busstop**

Det er ikke muligt at flytte den ene del af buslommen mod vest for at friholde selve krydset for holdende busser.

Derimod kan der evt. etableres en ny busholdeplads på det grønne areal mellem Hørhavevej og Emiliedalsvej. Se vedlagte skitse.

Her er plads til to samtidige ledbusser, der holder ind i den vestlige side mens der kan køres forbi i et separat busspor. Vest for buslommen etableres et gennemgående fortov mellem Hørhavevej og Emiliedalsvej. Eksisterende fliserække lidt længere mod vest kan fjernes.

Det skal sikres, at vejen kun anvendes af busser. Det kan ske med bussluser og skiltning.

Eksisterende buslomme nedlægges, men et mindre areal heraf kan f.eks. anvendes som venstresvingslomme for cyklister mod Ny Moesgårdsvej.

Eksisterende chaufførhus kan blive stående. Evt. bør der etableres supplerende vinduer for at kunne overvåge de holdende busser.

Der skal erhverves areal og etableres belysning.

Overslag, ca. kr. 750.000 excl. arealerhvervelse og projektering.